

L.O.O.T.INFOWIJZER



MAART 2017

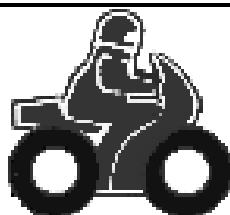
INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFON
- 3. VAN HET LOOT
- 10. VAN DE CLUBS
- 12. TIEN MOTORWEGEN....
- 20. MOTORNIEUWS
- 25. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt april 2017. Uw kopij gaarne voor 26 maart naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Anita Dieters	0620889435	anita@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beurzen	Anita Dieters		anita@loot.nl
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieft digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl



VAN HET L.O.O.T.

Het LOOT zoekt bestuursleden , zeker nu enkele zittende bestuursleden om gezondheidsredenen hebben aangegeven terug te willen treden. Wil Huijbrechtse treedt op de komende Algemene Ledenvergadering af als secretaris en stelt zich niet herkiesbaar voor een nieuw termijn. Bovendien zijn de voorzitter en penningmeester om dezelfde reden voornemens zich bij een volgende herverkiezing terug te treden maar op de achtergrond wel beschikbaar te blijven om hun vervangers en overige bestuursleden te ondersteunen.

Wij kunnen aanbieden;

- Een ontspannen vergadercultuur
- Een kleine onkostenvergoeding
- Een zestal bestuursvergaderingen in Achterveld

Wij vragen;

- Betrokkenheid bij het motor(toer)rijden
- Ruime inzetbaarheid binnen het bestuur
- Mogelijk ervaring met bovenstaande functies.
- Het vermogen in een groep te werken

De persoon waar we graag mee in zee willen gaan kan tot de algemene ledenvergadering in 2018 meelopen en dan, als hij/zij én wij de samenwerking wel zien zitten, worden voorgedragen als bestuurslid.

De ALV kiest een bestuurslid voor drie jaar, samen met de snuffelperiode heb je maximaal vier jaar met ons te maken, maar we hopen natuurlijk langer!



Het Bestuur.

IN MEMORIAM

Ons bereikte het droevige bericht van het overlijden van ons oud LOOT bestuurslid

HENK DE WAAL

Zijn inzet voor en betrokkenheid bij het LOOT is altijd zeer gewaardeerd.

Wij wensen de familie veel sterkte toe bij dit verlies.



Dankzij jouw onvoorstelbare wilskracht en ondernemende geest hebben we naast je ziekte de afgelopen jaren veel mooie en bijzondere momenten met elkaar mogen beleven. De regie heb je tot het allerlaatste moment in eigen hand gehouden en door je gevoel voor humor heb je de pijnlijkste momenten voor ons en voor jezelf weten te verzachten. Dankbaar zijn we voor alles wat je voor ons betekend hebt en je blijft voor altijd in ons hart.

Het belang van de LOOT aansprakelijkheidsverzekering.

Zoals de meeste clubs wel weten biedt het LOOT een aansprakelijkheidsverzekering aan voor de aangesloten clubs. De meeste LOOT clubs maken gebruik van deze relatief goedkope verzekering. Maar er zijn nog steeds clubs die niet via het LOOT verzekerd zijn en dat is jammer. Want het nut van de aansprakelijkheidsverzekering heeft zich onlangs weer bewezen.

Van deze verzekering is in het verleden niet veel gebruik gemaakt. En dat is maar gelukkig ook want de premie voor deze verzekering is mede gebaseerd op de ingediende en uitbetaalde claims. In al die jaren dat de verzekering bestaat weet ik nog één geval van schade door een omgevallen vlaggenmast (prompt op motorfietsen); er waren er nog een paar, maar die weet ik niet meer.

Wat is er gebeurd?

Tijdens een clubactiviteit werden motorfietsen door middel van een oprijplaat opgeladen om te worden vervoerd. Toen kwam er een windvlaag en de oprijplaat waaide weg, subiet tegen een geparkeerde auto aan waardoor schade aan die auto ontstond.

De eigenaar van de auto stelde de club aansprakelijk voor de ontstane schade. Gelukkig had de club een LOOT aansprakelijkheidsverzekering. De claim werd ingediend en overgedragen aan de verzekeraar. Die heeft het bedrag van de schade uitbetaald.

De voorwaarden van de LOOT aansprakelijkheidsverzekering staan op de LOOT website.

Wanneer je als club nog niet verzekerd bent, dan snel doen. Je weet nooit. Om de premie hoeft je het niet te laten.

Harry Apperloo



Beste LOOT -leden,

Als motorrijder zal het u niet zijn ontgaan; de Motorbeurs Utrecht was er weer, van 23 tot en met 26 februari 2017. En, voor het eerst sinds lange tijd, was het LOOT ook weer aanwezig met een stand!



Met een grote landkaart met daarop al onze aangesloten clubs vermeld en 2 tafels vol met folders van de clubs, trokken we veel aandacht van langslopende bezoekers. De tafel met pennen en stickers was eveneens in trek en niet alleen bij de kleine motorrijders –in -spe ; ook de ervaren motorrijders wilden wel een pennetje meenemen.



Ook alle vrijwilligers van de clubs die op een van de 4 dagen aanwezig waren hadden een leuke dag; als het even wat rustiger was, konden zij op hun gemak over de beurs wandelen. Eenmaal terug op de stand konden zij bezoekers vertellen over de voordelen van het LOOT of over hun eigen club. En anders zaten zij gezellig met de vrijwilligers van andere clubs stoere motorverhalen uit te wisselen.

Voor de aanwezige bestuursleden was de Motorbeurs Utrecht al met al bijzonder vermoeiend, maar ook bijzonder leuk! Zo leuk, dat we nu al besloten hebben om volgend jaar weer van de partij te zijn. Met hopelijk nog meer vrijwilligers!

Even wat cijfertjes:

Op donderdag waren er 18.740 bezoekers op de beurs
Op vrijdag waren dit er 30.386, daarmee de drukste vrijdag ooit!

Op zaterdag waren er 25.641 bezoekers en op zondag waren dat er 23.053.



Een totaal van 97.820 bezoekers en dat is, zoals de laatste jaren het geval is, wederom een stijgende lijn; in 2016 telde men 96.822 bezoekers. Een goed bezochte Beurs dus!

Namens het LOOT bestuur alle aanwezige vrijwilligers heel hartelijk bedankt voor alle inspanningen en de gezelligheid, en een speciaal dankwoord aan Jan en Jan voor het uitlenen van hun spullen.

MOTORBEURS 2018: van 22 tot en met 25 februari 2018! Komt u ook??



L.O.O.T. KAMPIOENSDAG 2016

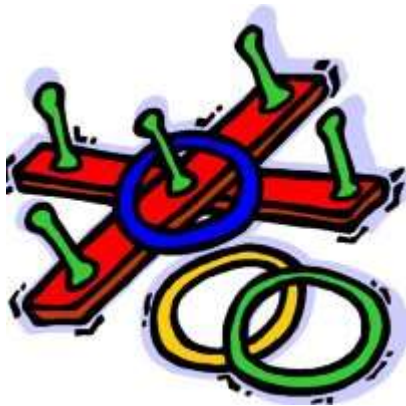
HET BESTUUR DOET EEN DRINGENDE OPROEP AAN HEN DIE EEN UITNODIGING HIERVOOR HEBBEN ONTVANGEN HIEROP TE REAGEREN ,OOK INDIEN ZIJ NIET KUNNEN KOMEN.

Het bestuur wil graag kunnen inschatten hoeveel mensen komen in verband met het organiseren van lunch en het middagprogramma. De afgelopen jaren was de respons uit de clubs aan de magere kant. Jammer , gezien de inspanningen die het LOOT voor de kampioensprijzen doet. Derhalve overwegen we alleen voor de Club - en Rijders competitie prijzen uit te reiken .Indien er voldoende reacties uit de clubs met hun deelname aan de kampioensdag komen zal er ook weer een Toerfactor prijsuitreiking plaats vinden.

De Kampioensdag vindt dit jaar plaats in samenwerking met MAC Veenendaal. De locatie is dit jaar landelijk centraal gelegen. Wij hopen dat dit een stimulans kan zijn voor een goed bezochte en ouderwets gezellige kampioensdag.

De competitie "Toerkampioenen van het jaar 2016" vindt dit jaar plaats in Veenendaal. De ontvangst en inschrijving is vanaf 09.00 uur in Hotel en Eethuis de Wormshoef , Dorpsstraat 192 , 6741 AS Lunteren. waarna we om 09.30 uur een mooie tocht richting Veenendaal gaan rijden.

Daar zal voor genodigden en overige deelnemers een lunch aangeboden worden waarna we het middagprogramma aanvangen met diverse spelen .



Na afloop hiervan vindt de prijsuitreiking plaats en aansluitend de huldiging van de toerkampioenen 2016.

Wij hopen omstreeks 15.30 uur te kunnen afsluiten zodat een ieder weer op tijd thuis kan zijn.

!!! DIT IS DE ENIGE TOERRIT DIE MEETELT IN DE LOOT COMPETITIE (10 PUNTEN) DIE BIJ SLECHT WEER MET DE AUTO GEREDEN KAN WORDEN!

Het LOOT bestuur



UITNODIGING

ALGEMENE LEDENVERGADERING LOOT

ZATERDAG 8 APRIL 2017

AANVANG: 14.00 UUR

EINDE: 16.00 UUR

LOCATIE:

HOTEL DE ROSKAM

HESSENWEG 212

3791 PN ACHTERVELD

TEL.NR.: 0342 – 451223

(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)
einde weg re (Hogeweg) Rd (Energieweg g.o.i. Wiekenweg)1^e weg re ri. Stoutenburg
Einde weg re (Hogeweg -Barneveldseweg
g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u
gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk))

1. **Opening door de voorzitter.**
2. **Vaststellen agenda.**
3. **Ingekomen en uitgaande stukken.**
4. **Mededelingen.**
5. **Concept notulen Algemene Leden Vergadering 09-04-2016.**
6. **Jaarverslag 2016 door de secretaris.**
7. **Jaarverslag 2016 door de penningmeester.**
8. **a. Verslag kascommissie.**
b. Nieuw kascommissielid benoemen.
9. **Aftreedrooster :Benoeemen nieuwe bestuursleden**
af tredend en herkiesbaar : Cor Huijbregtse
af tredend en niet herkiesbaar: Wil Huijbregtse
10. **PR , Motorbeurseurs**
11. **Evaluatie LOOT KAMPIOENSDAG**
12. **Datum vastellen A.L.V. 2018**
12. **Wat verder ter tafel komt.**
13. **Rondvraag.**
14. **Sluiting.**

VAN DE CLUBS

UITNODIGING

Op een Royal Enfield naar het dak van de wereld, een spectaculaire dia-reis door de Noord Indiase Himalaya

Zaterdagmiddag 18 maart 2017 14:00 uur wordt er door Kees Terlouw uit Vianen een diavoorstelling gegeven met als onderwerp; “Op een Royal Enfield naar het dak van de wereld”.

Deze spectaculaire diareis begint in de hoofdstad van India; New Dehli, samen met zijn vriend Jan Verheij starten ze op 2 gehuurde “Bullet” 350 cc. motoren een uitermate avontuurlijke reis naar het dak van de wereld.

Ze rijden door kleurrijk India waar ze na haast elke bocht nieuwe indrukken opdoen; groepen pelgrims, stille dorpen, druk verkeer en kleurrijke markten. Vervolgens rijden ze door de “lage” Hymalaya waar de moessonwolken over de hoge heuvels rollen waar apen en gieren tot het straat- hemelbeeld behoren.

Na Manali wordt het Tibetaanse plateau beklommen en ontvouwt zich er een spectaculair landschap, bergpassen van boven de 5.000 meter worden beklommen, onverharde wegen bereden en wild stromende beken overgestoken. Na het Hindoeïstisch India volgt Boeddhistisch India met haar prachtige kloosters, onwerkelijke landschappen en via de hoogst berijdbare pas ter wereld (Khardung La 5.606 mtr.) naar de Nubra vallei met haar wilde kamelen, tevens wordt er een prachtig tempelfestival bezocht. De reis gaat verder richting Kasjmir waar het verstilte Dalhmeer met meer dan 1.400 woonboten een lust voor het oog is. Als laatste “highlite” wordt de Sikh hoofdstad Amritsar in de Punjab aangedaan waar de spectaculaire Gouden Tempel wordt bezocht.

De 4.000 km. lange reis wordt afgerond met een mooie maar natte rit door de “lage” Hymalaya en ze keren terug naar New Dehli.

Deze motorreis typeert zich door het avontuurlijke karakter, de onwerkelijke landschappen, diversiteit van bevolking, bijzondere keuken en een “droom” die is uitgekomen;

“Op een Royal Enfield naar het dak van de wereld”.

Door gebruik te maken van overvloeiprojectie is het kijken naar de dia's heel rustig. De “platen” geven een divers beeld van India, zowel qua landschap, cultuur, religie als van haar bewoners.

Je kunt je aanmelden tot 10 maart via ons e-mailadres info@mccontactdordrecht.nl.

Ook niet-leden zijn welkom.

18 maart om 14.00 uur in het Clubgebouw van Motorclub Contact, Grote kerksplein 1c (bovenverdieping), 3311 CC Dordrecht

Motorrijders met een  voor
zorg- en onderwijsinstelling Sint-Gerardus
nodigen u uit op

1 MEI 2017

SINT-GERARDUSTOUR

Motorrit van 180 km
langs de prachtigste wegjes van Limburg
Route verkrijgbaar voor GARMIN en TOMTOM
Route wordt volledig bijijd
Inschrijvingen vanaf 9:00 u
Deelnemeprijs per moto: 10 EUR – vooraf inschrijven = 8 EUR

PLACE TO BE:
SINT-GERARDUS
SINT-GERARDUSDREEF 1
3590 DIEPENBEEK

ALLE MOTORRIJDESWELKOM

De opbrengst wordt integraal geschonken aan
zorg- en onderwijsinstelling Sint-Gerardus

Website : www.sintgerardustour.be

E-mail : info@sintgerardustour.be

10 motorwegen die je moet gereden hebben

Bergpassen beklimmen en afdalen met de motor; het heeft iets bijna -heroïsch. Dit zijn 10 passen die je als motorrijder minstens één keer in je leven moet gedaan hebben. De volgorde van deze top-10 is willekeurig. Enjoy!

Als je nog geen motor bucketlist opgesteld hebt, dan is het misschien wel tijd om dat te doen. En als je het doet, plaats er dan één of meerdere van de hieronder beschreven bergpassen en stuurbaantjes op. En ga er vervolgens heen.

1. The Old Military Road, Schotland

De Old Military Road of A93, ligt in het hart van het Cairngorms National Park in de Schotse Highlands en dit is wat je een perfecte stuurbaan kunt noemen. Het laat je precies die landschappen bewonderen die je verwacht in het ruwe Schotland. Bovendien is de Old Military Road zo goed als vrij van verkeer want de meeste voertuigen kiezen voor de snelweg die naast het nationale park loopt. De A93 ligt bijna letterlijk in *the middle of nowhere*.

Dat is precies één van de redenen waarom dit een aanrader is. Let wel op dat je na een stop opnieuw verder rijdt aan de linkerkant van de weg. Omdat deze weg zo verkeersluw is, zie je niet aan de andere voertuigen aan welke kant je moet rijden en niet overal zijn wegmarkeringen. En geloof het, een -soms zware - vergissing is hier snel gebeurd. Maar onthoudt vooral dat de Old Military Road je door de meest indrukwekkende gebieden leidt, terwijl je zo ver van de bewoonde wereld zit dat je mogelijk zelfs een hert op je weg tegenkomt. Dat die dingen niet altijd snel wegspringen, getuigt de roadkill die je her en der langs de weg ziet. Er zijn secties met heel veel opeenvolgende bochten, andere stukken zijn iets vloeiender en soms zijn de hellingen best indrukwekkend. Het asfalt is van degelijke kwaliteit. Niet meer, maar zeker niet minder. Een weg om niet te missen.

Kwaliteit *****

Verkeer *****

Wegdek ***



2. De Grossglockner, Oostenrijk

De Grossglockner High Alpine Road is één van de hoogste wegen in Oostenrijk en op het vlak van panoramische vergezichten is het meteen ook één van de meest indrukwekkende wegen in Europa. Op een zomerse dag kan deze populaire weg eens vol zitten met toeristen. Probeer 'm te rijden op een ander moment dan juli of augustus of start je rit rond 5 of 6 uur 's morgens. Dan is het altijd heerlijk kalm. De rit is pas echt af als je de Kaiser-Franz-Josefs-Höhe (2369 m) aandoet, daar ligt de Pasterze Gletsjer. Een plek om een koffietje te drinken en te genieten van het uitzicht. Je passeert op deze weg ook de Hochtort Pass (2504 m) met zijn indrukwekkende zweepende bochten. Je betaalt aan het tolhokje 24 euro om deze weg te kunnen rijden, maar na afloop weet je dat het elke cent waard was.

Kwaliteit *****

Verkeer **

Wegdek *****



3. Hochstrasse, Zwarte Woud

Eén van de wegen die niet al te veraf gelegen zijn. En dan bedoelen we niet de Hoogstraat uit Gent, maar die van het Zwarte Woud. Het donkere bos is hoe dan ook een aanrader voor motoren. De mooiste is wat ons betreft de Schwarzwald Hochstrasse, route 500. De naam laat het al vermoeden, deze weg behoort tot de hoogst in de regio. De Hochstrasse biedt een combinatie van spectaculaire bochten met stroken door het woud richting Baden Baden.

Let op: dit is een hoofdweg, dus het kan er vrij druk worden. Best de dag voordien vertrekken, vroeg onder de wol en bij het krieken van de dag uit de veren. Dan geniet je van de Hochstrasse zonder verkeer en dat maakt de rit nog zoveel mooier. Je kiest best voor het stuk tussen Knibes en Baden Baden, waarbij het eerste stuk vrij snel is en lange bochten biedt. Een aantal stukken lopen door een vrij dicht bos, maar de weg blijft breed en vloeiend. Het is heerlijk om hier te rijden, let op je gaat steeds sneller en sneller en soms verlies je zo zicht om de mooiste plekjes. Dichtbij het hoogste punt van Hornisgrinde zijn de vergezichten spectaculair. Het laatste stuk naar Baden Baden gaat bergaf en soms zou je vermoeden dat je op een circuit rijdt. Zelfs als er wat verkeer is, blijft het gemakkelijk inhalen omdat de weg zo breed is.

Dit is ook één van de gemakkelijkst bereikbare routes uit ons land. Reken gemiddeld een dikke 500 km om er te geraken.

Kwaliteit *****

Verkeer ***

Wegdek *****



4. De Dolomietenweg, Italië

De Dolomietenweg werd in 1909 voor het verkeer opengesteld. Het 110 kilometer lange traject behoort tot de mooiste routes in de Alpen. De weg voert langs de belangrijkste berggroepen van de Dolomieten: Rosengarten, Latemar, Marmolada en Sella. De route is het gehele jaar te berijden. In de weekenden en op feestdagen, vooral 's zomers, kan het erg druk op de weg zijn. Opmerkelijk: het doorkruiste gebied worden drie talen gesproken. Duits in het Eggental (Valle d'Ega) en zowel Italiaans als Ladinisch in het Val di Fassa, Val Livinallongo en Val Boite. De route begint in Kardaun, een plaats in het brede dal van de rivier Eisack. Door het woeste Eggental gaat de weg omhoog naar de Costalungapas die de verbinding vormt met het Valle di Fassa. Over de pas loopt ook de provinciegrens tussen Trente en Bolzano.

Na een gemakkelijke afdaling volgen tien kilometers door het toeristische dal met de dorpen Vigo di Fassa en Canazei. Na Canazei stijgt de weg in noordoostelijke richting langs de loodrechte wanden van het Sellamassief naar de tweede pas: de Pordoi pas. Dit is met 2239 meter het hoogste punt van de Dolomietenweg en grens tussen de Italiaanse regio's Trentino-Alto Adige en Veneto. Het asfalt is soms uitstekend, soms gewoon goed. De laatste etappe voert na Arabba via de Falzarego pas naar het gekende Cortina d'Ampezzo. Het decor is afwisselend met indrukwekkende vergezichten, kale stukken eens je boven de boomgrens bent en af en toe een kristalhelder meer. In de zomer kan het er druk worden, kies daarom voor een vroege start of plan je rit buiten het toeristisch seizoen.

Kwaliteit *****

Verkeer ***

Wegdek ****



5. Snowdonia, Wales

Op de A4086 kom je in het Snowdonia National Park in Wales langs Mount Snowdon. De hoogste piek van Wales meet 1085 meter, dus dat is een molshoop in vergelijking met de cols in Alpen. Maar de weg die ernaar toe leidt, is verbluffend. Begin vanaf Cardiff, mik naar de kust en laat je door de Welshe heuvels voeren. Zeer goed asfalt, indrukwekkende vergezichten en een redelijk verkeersluwe omgeving. Voeg daarbij dat je langs de weg her en der heerlijk eet, drinkt en – als je wilt – slaapt, en de tocht door het Snowdonia National Park wordt één groot feest. Bovendien is Wales niet eens zo ver. Je rijdt vlot op één dag naar daar, dagje touren in Snowdonia en dan terug. Eén van de kortst mogelijke trips, al is een verlengd verblijf een aanrader. Check het weerbericht, Wales staat niet bepaald bekend om zijn stabiel weer. Of om gemakkelijk uit te spreken plaatsnamen. Of wat dacht je van Llanfairpwllgwyngyllgogerychwyrndrobwilllantysiliogogoch? Zoals je op de foto kunt zien, de naam van een treinstation. De langste ter wereld, weliswaar...

Kwaliteit *****

Verkeer ***

Wegdek ****



6. Stelvio Pass

Een klassieker, die Stelvio, maar daarom niet minder interessant. Het is zeker niet de mooiste pas, maar wel één van de hoogste in de Alpen – 2757 meter – en hij is ook technisch veeleisend. Top Gear maakte de pass bekend door hem als ‘Best Driving Road in Europe’ uit te roepen. Dat doet de Stelvio net iets te veel eer aan, maar hij behoort zeker tot de betere routes in Europa. De muur met 48 links-rechts combinaties aan de noordflank is zondermeer indrukwekkend. Omdat de Stelvio zo bekend is, is het meteen ook één van de drukste in Europa. Ga er dus vroeg naartoe, niet in het weekend en al evenmin in de twee vakantiemaanden. Check ook het weerbericht, tussen oktober en mei is de Stelvio vrij vaak gesloten.



Blijft de vraag vanuit welke richting je de pas aanvat en welke kant je bijgevolg wilt klimmen en welke je wilt afdalen. Wij kiezen om te beginnen aan noord-west kant, zo kun je de 48 links-rechts bochten al klimmend nemen en dat is altijd leuker. De bochten zijn met stenen genummerd en zo kun je zelf mee aftellen naar het einde van de klim. Op deze manier passeer je ook door het nationale park voor je aan de afdaling begint. Als je daarna nog tijd hebt, passeer ook eens langs de Umbrail pass. Een aanrader!

Kwaliteit *****

Verkeer **

Wegdek *****



7. N152, Pyreneeën

Dit is een lange en uitgestrekte baan in de Pyreneeën en zonder twijfel één van de beste stuurwegen in Europa. Jeremy Clarkson verklaarde onlangs nog dat dit zijn nieuwe favoriet is. Er is een beetje verkeer op de weg, maar –voorlopig- niet al te veel motorfietsen. Er is een afwisseling van korte en lange bochten en de mix hiervan maakt de weg een puur plezier om op te rijden. Er is ook een goede zichtbaarheid op de meeste plaatsen, niet onbelangrijk met een rotswand aan de ene kant en een ravijn aan de andere en nu en dan een verdwaald schaap. Geconcentreerd blijven is de boodschap. Na Ribes de Freser wordt de weg wat smaller en je passeert een bord dat bochten aankondigt voor de volgende 45 km! En dan ben je nog maar op de Col do Puigcerde. Daarna komen er nog 22 km bochten richting Col de Toses met een hoogte van 1800 meter. Het zicht op de Cadi vallei is daar indrukwekkend. Het moment ook om even op adem te komen.

Daarna is het nog een stuk rijden tot Puigcerda. Dit stuk maakt deel uit van Route des Cols, een weg die de Pyrenëen doorkruist van de Atlantische oceaan naar de Middellandse zee. In totaal 952 km lang, wil je 'm doen, trek gerust een week uit.

Kwaliteit *****

Verkeer *****

Wegdek ***



8. Tremola, Zwitserland

De Gotthardpass of Passo del San Gottardo is één van de bekendste bergpassen. De pashoogte verbindt het kanton Uri met het kanton Ticino en is 2.106 meter hoog. Dit geldt als één van de beter uitgebouwde Alpenpassen. Over de pas loopt de Hauptstrasse 2 en in Ticino vanaf de grens met Uri tot aan Airolo ook de Hauptstrasse 561, over de oude route, die bekend staat als de Tremola. En die Tremola, daar gaat het hier om. De Tremola splitst de oude pas-weg vanaf de grens tussen Uri en Ticino af van de nieuwe pasweg. De weg loopt op de pas voor het Hospiz langs en daalt daarna met talrijke haarspeldbochten af tot aan Airolo, waar de weg eindigt op de Hauptstrasse 2. Bijzonder aan de Tremola is dat deze weg op veel delen nog een wegdek van keitjes heeft.

Dit maakt de Tremola tot een zware maar populaire beklimming voor wielrenners en de weg wordt regelmatig opgenomen in het parcours van de Ronde van Zwitserland. Deze route neem je eerder voor het avontuur en de uitdaging dan voor het pure bochtenplezier. Met keitjes kan dat immers nogal tegenvallen.

Kwaliteit *****

Verkeer *****

Wegdek *



9. Los Caracoles, Chili-Argentinië

Op het einde van deze top-10 nog enkele wegen buiten Europa. Los Caracoles is eigenlijk El Paso Internacional Los Libertadores of Paso Del Cristo Redentor, maar de bevolking heet het Los Caracoles of slakkenpas. Als je naar de foto kijkt, weet je waarom, de pas kronkelt als een slakkenhuis. Hij ligt in de Andes, tussen Argentinië en Chili. Het is de voornaamste transportroute tussen de Chileense hoofdstad Santiago en Mendoza in Argentinië. De hellingsgraad is op sommige stukken bijna 20 procent de bochten zijn vaak scherp en de veiligheidsgraad laag. Gedurende een groot deel van het jaar ligt een deel van de pas onder de sneeuw. Chili en Argentinië delen meer dan 5000 km grens, met heel wat imposante pieken. Los Caracoles uit Argentinië. Daar begint de klim langzaam en pas op 3200 meter duik je een tunnel in. Begin je van de Chileense kant, dan neem je eerst het erg steile deel met de eerder gevaarlijke bochten.

Een hele reis om één pas te doen, maar je kunt het laten kaderen in een tocht door Chili, voor veel motorrijders een onderdeel van de bucket list, toch?

Kwaliteit *****

Verkeer **

Wegdek **



10. Great Ocean Road, Australië

We vonden dat niet alle wegen in dit overzicht over een berg moesten lopen. Dus mocht deze er nog bij. De Great Ocean Road heeft zijn naam niet gestolen, hij is great, het is een road en hij loopt lang de oceaan. Het is een slingerende weg langs de zuidkust van Australië. De weg van meer dan 240 kilometer ligt tussen de steden Torquay (aan de oostkant) en Warrnambool (aan de westkant), beide in de staat Victoria.



In 1919 werd de aanleg begonnen door soldaten die van de Eerste Wereldoorlog (1914-1918) terugkwamen. Ze bouwden eraan tot aan 1932. De Great Ocean Road werd gewijd aan de slachtoffers van de oorlog en is dientengevolge het grootste oorlogsmonument voor slachtoffers uit de Eerste Wereldoorlog.

De weg wordt veel gebruikt door toeristen die onder meer het Port Campbell National Park en de rotsformatie De Twaalf Apostelen bezoeken. Eén van de mooiste stukken voert uit de richting van Melbourne naar Geelong. Dat maakt de weg ook gemakkelijk bereikbaar voor wie vanuit de grootstad vertrekt. Een roteind vliegen om een weg te rijden, maar wie toch in Australië moet zijn, kan maar beter een ommetje maken, dit is één van de mooiste wegen ter wereld met spectaculaire vergezichten over de oceaan en schitterend asfalt. Vergeet niet links te rijden!

Kwaliteit *****

Verkeer ***

Wegdek *****

MOTORNIEUWS



Recall: Enorme terugroepactie Takata airbagsysteem treft ook Honda Goldwing

Honda Amerika roept de **Honda** GL1800 Goldwing met het bouwjaar 2006-2009 en 2012 terug naar de dealer in verband met problemen met de airbag. De recall heeft betrekking op 882 Goldwings die oorspronkelijk zijn verkocht of geregistreerd in bepaalde staten, steden of delen van de VS. Wereldwijd zijn er 2700 Goldwings die onder de recall vallen. De betrokken Goldwings zijn uitgerust met het Japanse Takata airbagsysteem die in de VS ook toegepast worden in een 20-tal automerken waaronder BMW, Audi, Buick, Cadillac, Chevrolet en Lexus, waardoor het aantal potentieel betrokken voertuigen in de VS uitkomt op een enorme 42 miljoen. Wereldwijd zijn er ondertussen 7 miljoen voertuigen met een Takata airbagsysteem teruggeroepen.

Probleem:

Ten gevolge van drijfgasafbraak na langdurige blootstelling aan vochtigheid en hoge temperaturen kan bij het in werking treden van het airbagsysteem bij een frontale crash een onvoorspelbare sterke activering van de airbag optreden waardoor de behuizing van de airbag kan breken en er metaaldeeltjes door het luchtkussenmateriaal heen kunnen schieten. De metalen fragmenten kunnen hierbij ernstig letsel bij de rijder veroorzaken.

Het is niet de eerste keer dat Honda Goldwings van een bepaald bouwjaar terugroept naar de dealer vanwege deze airbag problemen. Zo heeft Honda Europe al in augustus van het afgelopen jaar de Nederlandse eigenaren via een brief op de hoogte gesteld en werd de recall opgenomen in het terugroepregister van het RDW. Honda Amerika zal naar verwachting op 24 januari 2017 beginnen met het terugroepen van de betrokken Goldwings, waarbij ook hier dealers de airbag-module gratis zullen vervangen.

BMW Motorrad nieuw navigatiesysteem Navigator VI

BMW Motorrad brengt in maart 2017 een nieuw navigatiesysteem op de markt naast de reeds bestaande Navigator V; de Navigator VI. Het nieuwe systeem heeft nog steeds dezelfde buitenafmetingen met een 5-inch display, maar de leesbaarheid is sterk verbeterd door een circulair polariserend filter dat zelfs bij bijzonder sterk en direct zonlicht goed beeld geeft, zo geeft **BMW** in een persbericht aan.

In aanvulling op een verdubbeling van de opslagcapaciteit van 8GB tot 16 GB (voor de EU/VS bij apparaat zonder vooraf geïnstalleerde kaartgegevens ongewijzigd 4 GB) is de nieuwe Navigator VI uitgerust met de optie 'Winding Road' (kronkelroutes) om bewust de stedelijke gebieden te vermijden, maar ook nieuw is de functie 'te vermijden grote land- of snelwegen'.

In combinatie met de bestaande functie 'te vermijden snelwegen' kan hierdoor beter een route voor motorrijders/toertochten worden geselecteerd. Met de 'Round Trip' instelling kunnen routes op tijd, afstand of tussenliggende bestemming worden ingevoerd en met de functie 'Natural Guidance' bieden navigatiemeldingen ook een nauwkeurige beschrijving van de omgeving.

Naast de route -opties kun je via een Bluetooth verbinding met de nieuwe functie 'muziek-streaming' nu ook opgeslagen muziek vanaf je smartphone beluisteren en kun je compatibele Actie-Cams direct bedienen vanaf de Navigator VI. Alle relevante bedieningsfuncties zijn zodanig ontworpen dat deze comfortabel en intuïtief te bedienen zijn via de 4-knops bediening van het systeem of vanaf het stuur met behulp van de Multi-Controller en is er ook een optionele auto-montagekit beschikbaar. Verder zijn extra functies mogelijk als 'My Motorcycle' pagina's, waarschuwingen en statusberichten en met de optionele Garmin Smartphone App kunnen ook filemeldingen en realtime weersberichten worden geraadpleegd.

In Duitsland komt de navigator VI beschikbaar voor 795 euro, incl. btw (met de montage set 890 euro), waarbij je levenslange gratis updates op de voorgeladen kaartgegevens krijgt.

Beslissing afschaffing verplichte winterbanden voor motoren in Duitsland uitgesteld

Het zal waarschijnlijk tot in de lente duren voordat het voorstel tot afschaffen van **verplichte winterbanden** voor motoren aan bod komt in de Duitse Bondsraad. Op 10 februari zou het voorstel van de Commissie Vervoer van de Bondsraad om de verplichting af te schaffen tot stemming worden gebracht, maar zover is het niet gekomen. In plaats daarvan werd besloten de beslissing hierover uit te stellen tot de volgende plenaire vergadering van de Bondsraad.

Sinds 2010 kunnen scooter- en motorrijders in Duitsland een boete van 60 euro krijgen als ze worden betrapt op het niet hebben van winterbanden bij winterse omstandigheden. Dat er voor de meeste motoren geen geschikte winterbanden te verkrijgen zijn maakt de verplichting tot een onzinnige regel, die niet alleen volgens de BVDM (Bundesverband der Motorradfahrer in Deutschland) zo snel mogelijk moet worden afgeschaft, maar ook de Commissie van Vervoer van de Bondsraad is deze mening toegedaan.

De verkiezingen en het standpunt van de partijen ten opzichte van motorrijders.

Met de komende Kamerverkiezingen is het allicht interessant hoe diverse partijen over het verkeer , en vooral over motorrijders , denken.

In het algemeen heeft men het niet over de motorrijder maar over het totale verkeer , met name over de veiligheid , het terugdringen van de files en een toekomst met alleen elektronische voertuigen na 2025 (PVDA).

De PVV pleit voor halvering van de Motorrijtuigenbelasting.

De VVD wil af van milieuzones , boetes voor kleine snelheidsovertredingen omlaag , voor flinke overtredingen omhoog.

D66 pleit voor meer elektronisch motorverkeer.

Groen Links wil de motor APK invoeren , iets wat 50Plus ook wel iets in ziet.

Voor het CDA en Christen Unie hoeft dit niet . Weinig motorongelukken hadden te maken met een technisch mankement en het jaagt de motorrijder weer op extra kosten.

De partijen zijn het in het algemeen wel over eens dat de veiligheid voor motorrijders grondig gewaarborgd moet zijn voordat zelfrijdende auto's de weg op mogen .

97.820 bezoekers voor Motorbeurs Utrecht 2017

Motorbeurs Utrecht 2017 is in vier dagen bezocht door 97.820 bezoekers. Zij kwamen van donderdag 23 februari tot en met zondag 26 februari 2017 naar de grootste motorbeurs van Nederland in de Jaarbeurs. Met de (bijna) 98.000 motorliefhebbers is het bezoekersaantal ten opzichte van vorig jaar iets gestegen, toen kwamen er nog 96.822 bezoekers. De stijgende lijn is er overigens al langer; in 2015 waren er 96.622, in 2014 waren het er nog 90.000 en in 2013 ruim 87.000.

Motorbeurs Utrecht 2018:

De volgende editie van Motorbeurs Utrecht vindt plaats van 22 tot en met 25 februari 2018.

Motorräder Dortmund 2017 van 2-5 maart

De Motorbeurs Utrecht is weer achter de rug, maar voor diegenen die dit jaar verstek hebben moeten laten gaan is er een herkansing in Dortmund waar de jaarlijkse motorbeurs 'Motorräder Dortmund' wordt gehouden. Voor de reisafstand hoef je het niet te laten, vanaf Venlo is het een rit van ca. 100 km, vanaf Arnhem 150.

De Motorräder Dortmund is met 36.000 vierkante meter één van Duitslands grootste motorbeurzen van het jaar, waar niet alleen de diverse importeurs hun 2017 modellen laten zien, maar waar ook zo'n 500 exposanten hun motor gerelateerde producten of diensten laten zien en verkopen. Ook aan actie zal het dit jaar niet ontbreken, zo vertonen freestylers Fred en Chris Crosset Bruand weer hun trial kunsten, zijn er diverse keren per dag Bike Fashion Shows waar de laatste trends in kleding worden gepresenteerd en wordt er gereden in een stalen bol. Motorrad, het grootste motormagazine van Duitsland, presenteert meerdere keren per dag diverse 2017-modellen en reisverhalen van over de gehele wereld.

Openingstijden: Donderdag 2 maart t/m zondag 5 maart van 09.00 tot 18.00 uur

Toegangsprijzen: Voorverkoop online 13,80 euro, Dagkaart 15 euro, Passe-Partout 30 euro. Kinderen onder de 16 gratis.

Honda vraagt patent aan op automatische noodremtechnologie

Honda heeft bij de U.S. Patent and Trademark Office een aanvraag ingediend voor een patent op een automatisch remsysteem voor motoren. In die aanvraag staat als omschrijving dat er een systeem komt dat de remmen inschakelt als er kans is op een frontale botsing. Honda heeft op dit moment al zo'n soort systeem: het Collision Mitigation Braking System, dat toegepast is op Honda auto's uit 2017. Deze technologie willen ze dus nu ook op motoren gaan toepassen.

Bij auto's werkt dat met een millimeter-wave radar in combinatie met een camera. Zo wordt gedetecteerd of er kans is op een frontale botsing. Nadat het systeem de dreiging heeft vastgesteld, krijgt de bestuurder een seintje. Daarna worden de remmen automatisch aangestuurd, aangepast op de situatie en snelheid. Het systeem is niet ontworpen om alle botsingen te voorkomen, maar maakt het voor de bestuurder makkelijker om te corrigeren. In de patentaanvraag staat een gelijksoortig systeem, maar dan voor motoren.

Voor motoren is er een bijkomende uitdaging: de bestuurder mag niet verstoord worden. Dat kan namelijk weer voor andere gevaarlijke situaties leiden, aangezien de motor een balansvoertuig is. Het systeem moet dus eerst gaan checken of de berijder al zelf is begonnen met remmen. Daarna wordt er extra druk toegevoegd, met dezelfde ratio op voor- en achterrem. Hierdoor moet het natuurlijk voelen voor de motorrijder. Heeft de berijder de remmen niet aangestuurd, dan wordt eerst de achterrem geactiveerd, om ervoor te zorgen dat je geen nosedive maakt. Daarna berekent het systeem de mate van wrijving met het rijoppervlak en bepaalt dan de gepaste remkracht. Als de achterrem zijn limiet bereikt en op slot gaat, wordt er druk uitgeoefend op de voorrem. Het systeem gaat door totdat de motor stilstaat of totdat het obstakel geen gevaar meer vormt.

Het zal nog wel even duren voordat dit gaat worden toegepast op daadwerkelijke Honda-modellen, maar er wordt dus over nagedacht.

Cerdanya EcoResort

Een prachtig, afwisselend landschap, goed onderhouden wegen, de zonkant van de Pyreneeën en adembenemende passen ?

Het Cerdanya Resort, gelegen in de Grote Vallei van de Pyreneeën 'La Cerdanya' is een uitstekend uitgangspunt voor motorrijders door zijn centrale ligging. Bezoek de wilde pre - Pyreneeën met z'n ontelbare gieren, rijdt over het dak van de Pyreneeën via de hoogste bergpas (2400m), geniet van een paella aan de Costa Brava, ontdek de legendarische kastelen van de Katharen aan de Franse kant of maak een drie-landenroute met een shopping -stop (motorwinkel naast motorwinkel).

En wanneer u na een lange dag weer in het Cerdanya Resort terugkomt, kunt u genieten van heerlijke bieren in de tuin, de zwembaden, het wellnesscentrum of van één van onze massages.

Keuze uit: kamers in ons Hotel Muntanya&SPA****, appartement in ons Aparthotel Ca L'Aurèn, bungalows in ons bungalowpark La Cerdanya of budgetaccommodatie in Les Closelles

We hebben o.a. de volgende motorroutes :

Drielandenroute 2h15 – 136 km

De wilde pre-Pyreneeën 3h15 – 189 km.

De Franse kust en de Costa-Brava 5h45 – 348 km.

De hoge Pyreneeën 5h45 – 283 km

Speciale faciliteiten voor bikers:

- Overdekte garage
- Massage speciaal voor motorrijders
- Werknemers die motorrijder zijn en de omgeving zeer goed kennen
- Speciale plaats om natte motorkleding te drogen
- Uitgewerkte routes
- Gereedschap en schoonmaakkit voor motoren
- Lid van MoTurisme, MotobikeExperience en Tourstart
- Garages voor reparaties: Puigcerdà or Andorra
- Vlakbij Andorra: een paradijs voor accessoires en onderdelen
- Benzinestations vlakbij
- Welkomsmat in de receptie speciaal voor motorrijders
- Met nat weer: lijst van dichtbij-activiteiten
- U bent voorgedaan door: Bike Tours & Sun, CT Offroad, White Rose Motorcycle Tours, Vespa Mediterranean Club, Oracle Bikes, Innbike, Pass-Reise en vele individuele bikers etc.



Wij beschikken over specifiek gereedschap en een schoonmaakset. Verzorg uw motor na een lange dag op de weg

Het Cerdanya Resort (Hotel Muntanya&SPA****) heeft het kwaliteitslabel voor MoTurisme ontvangen.

Het gaat om een project waarbij een kwaliteitslabel garandeert dat geregistreerde accommodaties aan de behoeftes van motorrijders voldoen. Hierbij dienen de aangesloten accommodaties een cursus te volgen en aan specifieke eisen te voldoen. We begrijpen dat motorrijders speciale behoeftes hebben op het gebied van maaltijden, openingstijden, garage en nog veel meer.

Meer informatie:

<http://www.cerdanyaecoresort.com>

simone@cerdanyaecoresort.com



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2017



01/01/2017 - 30/10/2017

MEERPROVINCIEENRIT

MTC Motivatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: MC Donald, Randweg 1, 6031 RS Nederweert

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Limburg

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00 Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening

NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR. Naam en **mailadres**.



05/03/2017

39e VOORJAARSRIT

MC Contact Dordrecht

Toerit - 10 punten

Start te: Clubgebouw Contact, Grote Kerkplein 1C, Dordrecht

Info: Henk Bijkerk Tel.: 06-11221966 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte:120/180 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Te bereiken door vanaf de invalswegen afslag Centrum te volgen. Daarna richting Grote Kerk aanhouden en na de Grote Kerk direct rechtsaf. Ons clubgebouw bevindt zich na 100 meter aan linker kant. Koffie en thee gratis. De route tevens verkrijgbaar via gps@mccontactdordrecht.nl

Op 5 maart 06-26850512

12/03/2017

KLAPPERTANDRIT

MC Nijverdalen-Hellendoorn

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Frank Bossink Tel.: 06-24271102 frank.bossink@live.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 160/250 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. koffie bij vertrek. Internet: www.mcnh.nl Route alleen GPS. Email

Frank.Bossink@live.nl

18/03/2017

MOTORZEGENING

Maastrichtse Motorclub '72

Toerit - 5 punten

Start te: St. Petrusbanden kerk in Heer, Dorpstraat 78, 6227 BP Maastricht

Info: Jos Vincken Tel.: 024-6412651 tourinfo@mmc72.nl www.mmc72.nl

Lengte: 100 km. Omgeving: Limburg Inschrijven vanaf: 09:30 tot 00:00

Extra info: Motorzegening=opening van het motorseizoen met een korte overweging door dhr. Pastoor. Paspoort en groene kaart meenemen. Internet: www.mmc72.nl



19/03/2017

38e LENTERIT

MV Almere

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere Haven

Info: dinsdag vrijdagavond Tel.: 036-5310282 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 160/204 km.

Omgeving: Veluwe Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info:

Horeca gelegenheid onderweg mogelijk. GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij jan.van.es@xs4all.nl

19/03/2017

LOOT KAMPIOENSDAG

LOOT

Toerit - 10 punten

Start te: Hotel en Eethuis de Wormshoef, Dorpsstraat 192, 6741 AS Lunteren.
volgt,

Inschrijven : 09.00 -09.30 UUR

Extra info: In samenwerking met MAC Veenendaal

19/03/2017

MOTOR UIT HET VET

MC '93 Nijverdal

Toerit - 5 punten

Start te: Café Restaurant de Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis Tel.: 0547-851445 Albert Tempelman Tel.: 0546-572402

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)Lengte: 200 km. Omgeving: zie www.mc93.nl

Inschrijven vanaf:09:30 tot 10:30. Extra info:Incl. consumptiebon.

Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

19/03/2017

5e VMTC BIJNA ZOMERTIJDRIJ

Veluwe Motor Tour Club

Toerit - 5 punten

Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo

Info: Marcel Koers Tel.: 06-20561330 tc@vmtc.nl Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 170 km.

Inschrijven vanaf: 10:30 tot 12:00 Extra info: Incl. 1 consumptie.

Meer info www.vmtc.nl Route op GPS/Garmin.

26/03/2017

AMSTELLANDRIJ

MTC Motivatie

Toerit - 0 punten

Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1186 XN Amstelveen

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673 Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte: 100 km.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00 Extra info: Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur.

Zolang voorraad strekt. Alleen op GPS/Garmin en TomTom

02/04/2017

11e HAMAC-OPENINGSTOCHT

MC HAMAC Harfsen

Toerit - 10 punten

Start te: Dorphuis Hoeflo, Hulstweg 6, 7217 SZ Harfsen

Info: Ab Muil Tel.: 0573-431506 Ron Jansen Tel.: 0575-518692 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00 Extra info:

1 Consumptie. Internet: www.hamac.nl E-mail: toer@hamac.nl

02/04/2017

47e FRIESLAND TOERTOCHT

MTC Noord

Toerit - 10 punten

Start te: Partycentrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure

Info: Pieter Ketellapper Tel.: 06-44532204 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 12,00(m.h.)

Lengte: 150/200 km. Omgeving: Friesland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:30

Extra info: Internet: www.mtcnoord.nl

02/04/2017

LENERIT

MTC de Boekaniers

Toerit - 5 punten

Start te: La Compagnie, Kerkstraat 52, 5427 JA Boekel

Info: J. Verwegen Tel.: 06-53969342 N. Arts Tel.: 0492-322512 P. van Uden Tel.: 06-51608288

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 180 km. Omgeving: Zie www.boekaniers.org

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 14:00 Extra info: GPS alleen Garmin.

Mogelijk vooraf € 5,00 te voldoen op NL60RABO0154994111 met vermelding E-mail adres voor ontvangst route op GPS. Geen papieren versie en geen voorrijders.

02/04/2017

TULLEPETAONERIT

BMW Club Roosendaal

Toerit - 10 punten

Start te: Café Huis ten Halve, Kruisstraat 60, 4707 RC Roosendaal

Info: Piet van Zundert Tel.: 0165-552244 Bert Jansen Tel.: 0165-541836

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 190 km. Omgeving: West Brabant

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info:

Route alleen op GPS. Niet vooraf. Inschrijfgeld is incl. consumptie

02/04/2017

VOORJAARSRIJ

MC Alkemade

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis, Weteringlaan 22, 2377 XN Oudewetering

Info: Marcel de Jong Tel.: 06-29574856 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 8,00(p.j.)

Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Bos tulpen voor elke 5e inschrijving.

Gratis koffie en geen papieren versie wel GPS/Garmin en TomTom. Internet: www.mcalcemade.nl

02/04/2017

WARMING-UP RIT

BMW Club Oirschot

Toerit - 10 punten

Start te: Spoordonkse Watermolen, Spoordonkseweg 130, 5688 KE Oirschot

Info: Mars v/d Bruggen Tel.: 06-44934465 Matthieu Groenewoud Tel.: 06-53670436

Inschrijfgeld: € 7,50(z.h.) Lengte: 100/200 km. Omgeving: Midden Brabant

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: In samenwerking met Culinaire Bikers. Duo € 2,50. Met gelegenheid tot bijzondere verrichtingen onder begeleiding van ervaren instructeurs Internet:

www.bmwcluboirschot.nl E-mail: info@bmwcluboirschot.nl

02/04/2017

WARMING-UP RIT

Culinair Bikers

Toerit - 10 punten

Start te: Zorgboerderij Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda

Info: Ruud Nieuwlaat Tel.: 06-20728716 Anneke Leusink Tel.: 06-42605070

Pieter Seegers Tel.: 06-38276065. Inschrijfgeld: € 7,50(z.h.) Lengte: 100/200 km.

Omgeving: Midden Brabant Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info:

In samenwerking BMW Club Oirschot e.o. Duo € 2,50 Met gelegenheid tot bijzondere verrichtingen onder begeleiding van ervaren instructeurs. Internet: www.culinairbikers.nl Email:

secretaris@culinairbikers.nl

